

Transportministeriet: [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk); [bgk@trm.dk](mailto:bgk@trm.dk)

20. februar 2014

### Høringssvar til lovforslag om en moderne jernbane om ændring af lov om jernbane

Dansk Ledningsejerforum har modtaget lovforslag om en moderne jernbane om ændring af lov om jernbane og ønsker på den baggrund at fremkomme med følgende bemærkninger hertil.

Punkt 6 (Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet) samt pkt. 12 (Sammenfattende skema):

- Det bør fremgå, at der må forventes betydelige omkostninger for ledningsejerne til flytning af ledninger som følge af projekterne.

I teksten bør der endvidere opfordres til så tidlig inddragelse af ledningsejerne som muligt, da tidlig inddragelse gør det muligt for ledningsejerne at tilrettelægge deres arbejder, bl.a. med henblik på at holde omkostningerne nede.

Derudover vil vi gerne anføre, at der ikke, uden særlig begrundelse, fra kommunernes side bør udstedes nye gravetilladelser for arealer indenfor byggelinje. Begrundelsen for dette er, at ledningsejerne således undgår at skulle flytte nyligt etablerede ledninger med omkostninger til følge.

Med venlig hilsen  
f/Dansk Ledningsejerforum



Helle Stisen  
Sekretær

Dansk Ledningsejerforum er et samarbejdsorgan og interesseorganisation for danske ledningsejer-organisationer og regionale eller landsdækkende ledningsejere.

**Medlemmer af Dansk Ledningsejerforum er:**

Foreningen for Vandværker i Danmark  
Dansk Energi  
Dansk Fjernvarme  
Danske Vand- og Spildevandsforening  
Naturgasselskaberne  
Forenede Danske Antenneanlæg  
TDC  
Telia Danmark